

ШАЛИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
СЫЛВИНСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ СЕЛА СЫЛВА И ПОСЕЛКА ИЛИМ

ТОМ 2

2017 год

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА. ТОМ-2

№ п/п	Содержание	Номера листов
Село Сылва		
1	Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Ленина	3 - 13
2	Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Коммуны	14 - 22
Поселок Илим		
1	Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. 1 Мая, на участке от ул. Щорса до ул. 8 Марта	23 - 28
2	Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Кирова, на участке от ул. М. Горького до ул. Пушкина	29 - 39
3	Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Мира, на участке от ул. Калинина до ул. К. Маркса	40 - 44

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ
по объекту: с. Сылва, ул. Ленина**

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25	итого, кв.м.
	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1.6	0.86	1.06	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1				0.4	
0.85	0+850	279.000	28.000	196.000	191.000	16.500	7.000	10.000	22.000	102.950
ИТОГО:		279.000	28.000	196.000	191.000	16.500	7.000	10.000	22.000	102.950
ЛИН.КМ.		0.280	0.030	0.200	0.190	0.020	0.000	0.000	0.020	0.000
ПРИВЕД.КМ.		0.280	0.010	0.150	0.100	0.030	0.000	0.000	0.020	0.000
ПЛОЩАДЬ		27.900	0.700	14.700	9.550	26.400	4.300	10.600	8.800	102.950

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+726	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+343	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+348	демонтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+485	демонтировать	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+493	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+253	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+273	демонтировать	1	справа	
8	1.23	Дети	1		0+333	требуется установить	1	съезд справа	
9	1.23	Дети	2		0+343	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+358	демонтировать	1	справа	
11	1.23	Дети	2		0+475	демонтировать	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+493	требуется установить	1		слева
13	1.23	Дети	2		0+558	демонтировать	1		слева
14	1.23	Дети	2		0+583	требуется установить	1		слева
15	1.34.3	Направление поворота	2		0+075	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					9		
		Знаки приоритета							
16	2.1	Главная дорога	2		0+030	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+072	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+089	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+100	установлено	1		съезд слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+169	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.1	Главная дорога	2		0+191	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+323	требуется установить	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		0+343	требуется установить	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+661	требуется установить	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+684	требуется установить	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+701	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+723	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+811	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		0+832	требуется установить	1		слева
30	2.2	Конец главной дороги	2		0+072	требуется установить	1		слева
31	2.2	Конец главной дороги	1		0+333	требуется установить	1	съезд справа	
32	2.2	Конец главной дороги	1		0+763	требуется установить	1	съезд справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+072	установлено	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+131	требуется установить	1	съезд справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+227	требуется установить	1	съезд справа	
36	2.4	Уступите дорогу	1		0+227	требуется установить	1		съезд слева
37	2.4	Уступите дорогу	1		0+333	требуется установить	1	съезд справа	
38	2.4	Уступите дорогу	1		0+726	требуется установить	1		съезд слева
39	2.4	Уступите дорогу	1		0+763	требуется установить	1	съезд справа	
40	2.4	Уступите дорогу	1		0+823	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					3		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					22		
		Итого:					25		
		Запрещающие знаки							
41	3.2	Движение запрещено	1		0+398	требуется установить	1		съезд слева
42	3.2	Движение запрещено	1		0+504	установлено	1		съезд слева
43	3.20	Обгон запрещен	2		0+726	требуется установить	1	справа	
44	3.20	Обгон запрещен	2		0+807	требуется установить	1		слева
45	3.20	Обгон запрещен	2		0+836	требуется установить	1	справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+166	требуется установить	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+185	требуется установить	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+254	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+318	требуется установить	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+343	требуется установить	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+348	демонтировать	1	справа	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+385	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+427	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+485	демонтировать	1		слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+577	демонтировать	1		слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+667	требуется установить	1		слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+726	требуется установить	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+807	требуется установить	1		слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+836	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					14		
		Итого:					15		
		Знаки особых предписаний							
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+185	требуется установить	1	справа	
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+191	требуется установить	1		слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+403	установлено	1	справа	
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+409	установлено	1		слева
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+661	требуется установить	1	справа	
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+667	требуется установить	1		слева
66	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+185	требуется установить	1	справа	
67	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+191	требуется установить	1		слева
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+403	установлено	1	справа	
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+409	установлено	1		слева
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+661	требуется установить	1	справа	
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+667	требуется установить	1		слева
72	5.20	Искусственная неровность	2		0+385	требуется установить	1	справа	
73	5.20	Искусственная неровность	2		0+387	демонтировать	1	справа	
74	5.20	Искусственная неровность	2		0+388	требуется установить	1		слева
75	5.20	Искусственная неровность	2		0+422	демонтировать	1		слева
76	5.20	Искусственная неровность	2		0+424	требуется установить	1	справа	
77	5.20	Искусственная неровность	2		0+427	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					16		
		Знаки дополнительной							
78	8.1.3	Расстояние до объекта	1		0+333	требуется установить	1	съезд справа	
79	8.2.1	Зона действия	2		0+343	требуется установить	1	справа	
80	8.2.1	Зона действия	2		0+358	демонтировать	1	справа	
81	8.2.1	Зона действия	2		0+475	демонтировать	1		слева
82	8.2.1	Зона действия	2		0+493	требуется установить	1		слева
83	8.13	Направление главной дороги	2		0+030	установлено	1	справа	
84	8.13	Направление главной дороги	1		0+100	установлено	1		съезд слева
85	8.13	Направление главной дороги	2		0+072	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					11		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					14		
		Всего:					71		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт.	Фактически установленные, шт.	Потребность в установке, шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+084	0+085	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
2	0+135	0+136	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	0+184	0+185	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
4	0+240	0+241	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+294	0+295	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
6	0+344	0+345	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+373	0+374	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
8	0+403	0+404	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
9	0+409	0+410	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+448	0+449	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
11	0+516	0+517	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
12	0+566	0+567	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
13	0+615	0+616	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
14	0+667	0+668	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+708	0+709	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
16	0+758	0+759	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
17	0+808	0+809	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
Итого:				17/17	17	7	10	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки (существует, требуется или не требуется)				Горизонтальная дорожная разметка 1.14	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1		0+188		нерег.	пересечение	6.0	4.0	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2		0+406		нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	сущ.	сущ.	сущ.	сущ.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3		0+664		нерег.	пересечение	6.0	4.0	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	0	3																		

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+403	Пешеходный переход в районе образовательного учреждения	1		проект.	Тип Т.7 на консольной опоре
2	0+409	Пешеходный переход в районе образовательного учреждения	1		проект.	Тип Т.7 на консольной опоре
Итого:			2			

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектир.	Демонтир.								
1		0+386.5			монолитная	асфальто бетон	волно образный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом в районе образовательного учреждения	20	Выполнить в соответствии с требованиями
2		0+425.5			монолитная	асфальто бетон	волно образный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом в районе образовательного учреждения	20	Выполнить в соответствии с требованиями
ИТОГО:		2									

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+336	0+382	46			Справа	Конструкция перильного типа	1		Пешеходный переход
2	0+382	0+402		20	нет данных	Справа	Конструкция перильного типа	1		Пешеходный переход
3	0+408	0+426		18	нет данных	Справа	Конструкция перильного типа	1		Пешеходный переход
4	0+426	0+450	24			Справа	Конструкция перильного типа	1		Пешеходный переход
Итого:			70	38						

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+083	0+175	Справа	Населенный пункт	92	
2	0+179	0+408	Справа	Населенный пункт		229
3	0+408	0+715	Справа	Населенный пункт	307	
Итого:					399	229

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ
по объекту: с. Сылва, ул. Коммуны**

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1.6	0.86	1.06	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1	1	1	0.4	
0.93	0+930	187.000	340.000	329.000	68.000	2.750	5.500	3.000	9.000	22.000	86.370
ИТОГО:		187.000	340.000	329.000	68.000	2.750	5.500	3.000	9.000	22.000	86.370
ЛИН.КМ.		0.190	0.340	0.330	0.070	0.000	0.010	0.000	0.000	0.020	0.000
ПРИВЕД.КМ.		0.190	0.090	0.250	0.030	0.000	0.010	0.000	0.000	0.020	0.000
ПЛОЩАДЬ		18.700	8.500	24.680	3.400	1.380	8.800	2.580	9.540	8.800	86.370

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+009	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+135	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+009	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+135	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+185	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Знаки приоритета							
6	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+239	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+256	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+676	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+695	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+814	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+832	требуется установить	1		слева
14	2.2	Конец главной дороги	2		0+015	требуется установить	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+248	требуется установить	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+686	требуется установить	1		съезд слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+686	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+823	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+823	требуется установить	1		съезд слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					15		
		Запрещающие знаки							
21	3.2	Движение запрещено	1		0+060	требуется установить	1		съезд слева
22	3.2	Движение запрещено	1		0+124	требуется установить	1		съезд слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+009	требуется установить	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+071	требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+093	требуется установить	1	справа	
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+239	требуется установить	1		слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+264	требуется установить	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+670	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+701	требуется установить	1	справа	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+807	требуется установить	1		слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+839	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					11		
		Знаки особых предписаний							
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+047	требуется установить	1	справа	
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+053	требуется установить	1		слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+047	требуется установить	1	справа	
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+053	требуется установить	1		слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+029	требуется установить	1	справа	
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+033	требуется установить	1		слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+068	требуется установить	1	справа	
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+071	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной							
40	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+009	требуется установить	1	справа	
41	8.2.1	Зона действия	2		0+009	требуется установить	1	справа	
42	8.2.1	Зона действия	2		0+135	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					42		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт.	Фактически установленные, шт.	Потребность в установке, шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+016	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
2	0+053	0+054	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+103	0+104	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
4	0+155	0+156	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
5	0+208	0+209	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+208	0+209	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+246	0+247	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
8	0+321	0+322	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+360	0+361	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+398	0+399	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
11	0+437	0+438	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
12	0+477	0+478	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
13	0+516	0+517	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
14	0+522	0+523	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
15	0+557	0+558	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
16	0+600	0+601	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
17	0+632	0+633	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
18	0+675	0+676	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
19	0+709	0+710	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
20	0+748	0+749	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
21	0+788	0+789	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	0+834	0+835	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
23	0+869	0+870	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
24	0+910	0+911	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				24/24	24	12	12	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки (существует, требуется или не требуется)				Горизонтальная дорожная разметка 1.14	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1		0+050		нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	сущ.	треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:		1																		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектир.	Демонтир.								
1		0+030.5			монолитная	асфальто бетон	волно образный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом в районе образовательного учреждения	20	Выполнить в соответствии с требованиями
2		0+069.5			монолитная	асфальто бетон	волно образный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом в районе образовательного учреждения	20	Выполнить в соответствии с требованиями
ИТОГО:		2									

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+014	0+046	32			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+014	0+048	34			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+052	0+102	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+063	0+085	22			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			138							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+009	0+057	Слева	Населенный пункт	48	0
2	0+010	0+930	Справа	Населенный пункт	920	0
Итого:					968	0

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+106	Пешеходный переход на пути следования детей- пешеходов	1		проект.	Тип Т.7 на консольной опоре
2	0+112	Пешеходный переход на пути следования детей- пешеходов	1		проект.	Тип Т.7 на консольной опоре
Итого:			2			

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ
по объекту: п. Илим, ул. 1 Мая**

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	0.86	1.06	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1	1	
1	1+000	120.00	112.00	100.00	197.00	7.50	2.00	8.00	46.10
ИТОГО:		120.00	112.00	100.00	197.00	7.50	2.00	8.00	46.10
ЛИН.КМ.		0.12	0.11	0.10	0.20	0.01	0.00	0.00	0.00
ПРИВЕД.КМ.		0.12	0.03	0.07	0.10	0.01	0.00	0.00	0.00
ПЛОЩАДЬ		12.00	2.80	7.50	9.85	3.75	1.72	8.48	46.10

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+479	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+580	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+479	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+580	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	1		0+019	установлено	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+019	установлено	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+275	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+289	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+381	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+423	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+535	требуется установить	1		съезд слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+535	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+698	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+707	требуется установить	1	съезд справа	
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+035	требуется установить	1		слева
16	2.2	Конец главной дороги	2		0+524	требуется установить	1	справа	
17	2.2	Конец главной дороги	2		0+547	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	установлено	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+035	установлено	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+405	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+425	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+524	требуется установить	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+547	требуется установить	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+722	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+733	требуется установить	1		слева
26	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+297	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					18		
		Итого:					22		
		Запрещающие знаки							
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+040	требуется установить	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+264	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+300	требуется установить	1	справа	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+376	требуется установить	1		слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+429	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+519	требуется установить	1		слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+552	требуется установить	1	справа	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+698	требуется установить	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+738	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					9		
		Знаки дополнительной							
36	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+580	требуется установить	1		слева
37	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+580	требуется установить	1		слева
38	8.1.4	Расстояние до объекта	2		0+479	требуется установить	1	справа	
39	8.1.4	Расстояние до объекта	2		0+479	требуется установить	1	справа	
40	8.13	Направление главной дороги	1		0+707	требуется установить	1	съезд справа	
41	8.13	Направление главной дороги	2		0+733	требуется установить	1		слева
42	8.13	Направление главной дороги	1		0+722	требуется установить	1		съезд слева
43	8.13	Направление главной дороги	2		0+698	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Всего установлено:					4		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					43		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт.	Фактически установленные, шт.	Потребность в установке, шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+034	0+035	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
2	0+089	0+090	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+169	0+170	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+236	0+237	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
5	0+287	0+287	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Слева
6	0+340	0+341	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
7	0+388	0+389	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
8	0+429	0+430	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
9	0+480	0+481	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+525	0+526	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
11	0+544	0+545	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
12	0+554	0+555	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+596	0+597	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+640	0+641	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
15	0+681	0+682	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
16	0+746	0+747	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
17	0+788	0+789	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
18	0+832	0+833	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
19	0+875	0+876	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
20	0+922	0+923	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				20/20	19	11	8	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+413	0+550	Слева	Населенный пункт	137	
Итого:					137	

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ
по объекту: п. Илим, ул. Кирова**

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1.6	0.86	1.06	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1	1	1	0.4	
1	1+000	147.00	249.00	296.00	51.00	2.75	11.00	8.00	11.00	44.00	100.79
1.1	1+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ИТОГО:		147.00	249.00	296.00	51.00	2.75	11.00	8.00	11.00	44.00	100.79
ЛИН.КМ.		0.15	0.25	0.30	0.05	0.00	0.01	0.00	0.00	0.04	0.00
ПРИВЕД.КМ.		0.15	0.06	0.22	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00
ПЛОЩАДЬ		14.70	6.23	22.20	2.55	1.38	17.60	6.88	11.66	17.60	100.79

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+419	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+593	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+603	демонтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+643	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+817	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+419	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+519	установлено	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+580	демонтировать	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+624	демонтировать	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+717	установлено	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+754	демонтировать	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+817	требуется установить	1		слева
13	1.34.3	Направление поворота	2		0+000	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					9		
		Знаки приоритета							
14	2.1	Главная дорога	2		0+285	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+501	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+525	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+711	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+738	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+999	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.1	Главная дорога	1		1+010	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.1	Главная дорога	1		1+084	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.1	Главная дорога	1		1+084	требуется установить	1		съезд слева
24	2.2	Конец главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева
25	2.2	Конец главной дороги	2		0+120	требуется установить	1		слева
26	2.2	Конец главной дороги	1		0+724	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.2	Конец главной дороги	1		0+726	установлено	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+004	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+004	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	установлено	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+058	требуется установить	1	съезд справа	
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+169	требуется установить	1		съезд слева
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+293	требуется установить	1	съезд справа	
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+294	требуется установить	1		съезд слева
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+512	требуется установить	1		съезд слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		0+512	требуется установить	1	съезд справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		0+724	требуется установить	1	съезд справа	
38	2.4	Уступите дорогу	1		0+726	требуется установить	1		съезд слева
39	2.4	Уступите дорогу	1		0+836	требуется установить	1		съезд слева
40	2.4	Уступите дорогу	2		1+022	требуется установить	1		слева
41	2.4	Уступите дорогу	2		1+074	требуется установить	1	справа	
42	2.4	Уступите дорогу	2		1+093	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					27		
		Итого:					29		
		Запрещающие знаки							
43	3.1	Въезд запрещен	1		0+671	демонтировать	1		съезд слева
44	3.2	Движение запрещено	1		0+671	требуется установить	1		съезд слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+035	требуется установить	1	справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+275	требуется установить	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+310	требуется установить	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+497	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+501	требуется установить	1	справа	
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+543	требуется установить	1		слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+562	демонтировать	1	справа	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+568	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+603	демонтировать	1	справа	
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+664	требуется установить	1		слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+693	требуется установить	1	справа	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+717	требуется установить	1		слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+738	требуется установить	1		слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+763	требуется установить	1	справа	
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+771	демонтировать	1		слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+817	требуется установить	1		слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+994	требуется установить	1		слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+027	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					16		
		Знаки особых предписаний							
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+519	требуется установить	1	справа	
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+525	требуется установить	1		слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+668	демонтировать	1	справа	
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+674	демонтировать	1		слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+711	требуется установить	1	справа	
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+717	требуется установить	1		слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+519	требуется установить	1	справа	
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+525	требуется установить	1		слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+668	демонтировать	1	справа	
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+674	демонтировать	1		слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+711	требуется установить	1	справа	
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+717	требуется установить	1		слева
75	5.20	Искусственная неровность	2		0+501	требуется установить	1	справа	
76	5.20	Искусственная неровность	2		0+504	требуется установить	1		слева
77	5.20	Искусственная неровность	2		0+540	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
78	5.20	Искусственная неровность	2		0+543	требуется установить	1		слева
79	5.20	Искусственная неровность	2		0+661	демонтировать	1	справа	
80	5.20	Искусственная неровность	2		0+684	демонтировать	1		слева
81	5.20	Искусственная неровность	2		0+693	требуется установить	1	справа	
82	5.20	Искусственная неровность	2		0+696	требуется установить	1		слева
83	5.20	Искусственная неровность	2		0+735	требуется установить	1	справа	
84	5.20	Искусственная неровность	2		0+738	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					16		
		Знаки дополнительной							
85	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+120	требуется установить	1		слева
86	8.2.1	Зона действия	2		0+519	требуется установить	1	справа	
87	8.2.1	Зона действия	2		0+624	демонтировать	1	справа	
88	8.2.1	Зона действия	2		0+717	демонтировать	1		слева
89	8.2.1	Зона действия	2		0+717	требуется установить	1		слева
90	8.13	Направление главной дороги	1		1+010	требуется установить	1	съезд справа	
91	8.13	Направление главной дороги	2		0+999	требуется установить	1	справа	
92	8.13	Направление главной дороги	2		1+022	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					4		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					16		
		Всего:					76		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт.	Фактически установленные, шт.	Потребность в установке, шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+034	0+035	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+118	0+119	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	0+156	0+157	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+224	0+225	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+264	0+265	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+287	0+288	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+343	0+344	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+388	0+389	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+388	0+389	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+425	0+426	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
11	0+471	0+472	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
12	0+507	0+508	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+518	0+519	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
14	0+524	0+711	Населенный пункт	5/5	5	0	5	Слева
15	0+570	0+571	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+639	0+640	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
17	0+678	0+679	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
18	0+716	0+717	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
19	0+730	0+830	Населенный пункт	3/3	3	0	3	Слева
20	0+754	0+755	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
21	0+890	0+940	Населенный пункт	2/2	2	0	2	Справа
22	0+990	0+991	Населенный пункт	2/2	2	2	0	Справа
Итого:				30/30	30	19	11	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип регулируемый / нерегулируемый	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки (существует, требуется или не требуется)				Горизонтальная дорожная разметка 1.14	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1		0+522		нерег.	пересечение	6.0	4.0	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2		0+714		нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	сущ.	сущ.	сущ.	сущ.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:		2																		

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+519	Пешеходный переход в районе образовательного учреждения	1		проект.	Тип Т.7 на консольной опоре
2	0+525	Пешеходный переход в районе образовательного учреждения	1		проект.	Тип Т.7 на консольной опоре
3	0+711	Пешеходный переход в районе образовательного учреждения	1		проект.	Тип Т.7 на консольной опоре
4	0+717	Пешеходный переход в районе образовательного учреждения	1		проект.	Тип Т.7 на консольной опоре
Итого:			4			

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектир.	Демонтир.								
1		0+502.5			монолитная	асфальто бетон	волно образный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом в районе образовательного учреждения	20	Выполнить в соответствии с требованиями
2		0+541.5			монолитная	асфальто бетон	волно образный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом в районе образовательного учреждения	20	Выполнить в соответствии с требованиями
3		0+694.5			монолитная	асфальто бетон	волно образный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом в районе образовательного учреждения	20	Выполнить в соответствии с требованиями
4		0+736.5			монолитная	асфальто бетон	волно образный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом в районе образовательного учреждения	20	Выполнить в соответствии с требованиями
ИТОГО:		4									

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+524	0+574	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+524	0+669	145			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+673	0+712	39			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+678	0+712	34			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+726	0+738	12			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
6	0+729	0+779	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
7	0+746	0+776	30			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			360							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+520	0+716	Справа	Населенный пункт	196	
Итого:					196	

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ
по объекту: п. Илим, ул.Мира**

№ км	№ столба+м	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.86	1.06	
ширина, м	ширина, м	1	1	
0.467	0+467	3.00	4.00	6.82
ИТОГО:		3.00	4.00	6.82
ЛИН.КМ.		0.00	0.00	0.00
ПРИВЕД.КМ.		0.00	0.00	0.00
ПЛОЩАДЬ		2.58	4.24	6.82

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+319	требуется установить	1	справа	
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+456	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+045	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+145	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+295	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+395	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	1		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+003	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+130	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+130	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+298	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+314	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+465	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+465	требуется установить	1		съезд слева
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+139	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+013	требуется установить	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+119	требуется установить	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+139	требуется установить	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+306	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+306	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+456	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					15		
		Запрещающие знаки							
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+045	требуется установить	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+114	требуется установить	1		слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+145	требуется установить	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+295	требуется установить	1		слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+319	требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+456	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной							
28	8.2.1	Зона действия	2		0+145	требуется установить	1	справа	
29	8.2.1	Зона действия	2		0+295	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					29		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт.	Фактически установленные, шт.	Потребность в установке, шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+012	0+013	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
2	0+044	0+045	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
3	0+086	0+087	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+118	0+119	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
5	0+147	0+148	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+189	0+190	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+229	0+230	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
8	0+264	0+265	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+313	0+314	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+371	0+372	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				10/10	10	7	3	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+006	0+300	Слева	Населенный пункт	294	
Итого:					294	